

Hodnocení 3. ročníku soutěže Mladý speditér pořádaný Nadačním fondem Mladý spediter

Na základě zkušeností z předchozích ročníků byla pořadateli pro 3 ročník zvolena strategie snížení počtu soutěžících. Hlavním motivem tohoto rozhodnutí byla snaha o zkvalitnění soutěže a usnadnění organizace všech základních i doplňkových součástí soutěže. Do soutěže se přihlásilo 8 čtyřčlenných družstev, po jednom z každé školy s výjimkou SPŠD Plzeň. Záměr zkvalitnění soutěže se podařil už před začátkem prvního kola, kdy na rozdíl od předchozích ročníků našlo každé družstvo svého garanta. Zde je potřeba poděkovat firmám **ČD Cargo a. s.** (Praha), **ČD Logistics a.s.** (Praha), **CZ Logistics s. r. o.** (Česká Třebová), **PST CLC a. s.** (Zdiby), **EXPRESS INTERFRACHT mezinárodní spedice CZ, s.r.o.** (Olomouc), **ČSAD Hodonín a. s.** (Hodonín), **Bohemia Cargo s. r. o.** (Děčín) a **Witte spol. s r. o.** (Nejdek).

Průběh a hlavně výsledky prvního kola prokázaly další pozitivní přínos této soutěže. V tomto kole byli hlavními poradci soutěžících studentů jejich učitelé. A jimi nasbírané zkušenosti v předchozích ročnících přinesly své plody. Odpovědi všech družstev byly zpracovány velmi dobře, přehledně a bez zbytečného rozepisování. Okruhy otázek víceméně kopírovaly předchozí ročníky a byly koncipovány tak, aby zahrnuly celé spektrum oboru dopravy a logistiky. Součástí prvního kola byla i exkurze v železničním uzlu a na dispečerských pracovištích ČD Cargo v České Třebové, která byla spojena i s vyhodnocením prvního kola. Tam byly také soutěžícím představeny tzv. vzorové odpovědi, které zpracovali odborníci z dané oblasti.

Druhé kolo se skládalo ze tří vysoce odborných úkolů: Zpracovat nabídku na přepravu složitějšího technologického celku s alternativním využitím různých druhů dopravy, příprava prezentace fiktivní firmy a zpracované nabídky a na závěr osobní obhajoba nabídky s využitím připravené prezentace. V této části soutěže se projevila pomoc garantů a výsledky jednotlivých družstev byly obdivuhodné. Nejen že zpracované nabídky byly vzájemně velmi konkurenční a dobře koncipované, ale příprava prezentací dosáhla vysoce profesionální úrovně. Obdobně lze hovořit i o jednotlivých obhajobách a celkově tak soutěžící družstva i jednotlivci prokázali vysoký zájem o studovaný obor i velkou perspektivu pro uplatnění se v něm. Jedinou negativní zprávou bylo odstoupení družstva z České Třebové. Přestože pořadí jednotlivých družstev není to nejpodstatnější, je potřeba pochválit především **vítězné družstvo WB-MR Logistics ze Střední školy poštovních a logistických služeb v Opavě**, ale obdiv a pochvalu si zaslouží i všichni ostatní.

Odborný program doplňující druhé soutěžní kolo byl letos zaměřen především na kombinovanou dopravu a především díky firmám **METRANS a. s. Praha-Uhřetěves** a **Advanced World Transport a. s. Ostrava** měli studenti možnost navštívit terminály těchto firem a většinou poprvé zhlédnout činnost v těchto dopravních mraveništích.

V rámci závěrečné akce konané v Beskydách v obci Horní Bečva proběhla již tradiční individuální soutěž, kdy má každý z účastníků možnost prokázáním svých vědomostí probojovat se do skupiny, kterou čeká exkurze do přístavu Hamburk, pořádanou a sponzorovanou společností **Hafen Hamburg Marketing**. V letošním roce tuto možnost využil vcelku excelentním výkonem Jakub Laščák ze Střední školy logistiky a chemie v Olomouci. Za výraznou pomoc při pořádání této individuální soutěže patří poděkování panu Klímovi ze Střední odborné školy logistické a středního odborného učiliště v Dalovicích.

Poděkování za finanční podporu letošního ročníku je potřeba věnovat ještě i firmám **DHL Global Forwarding (CZ) s.r.o.**, **CARU Praha s. r. o.**, **ČD Logistics a. s.**, **PST CLC a. s.**, **SPE-DICA s. r. o.**, **ARGO TRANS s. r. o.**, které přispěly finančními částkami na činnost Nadačního fondu Mladý spediter a tím i na organizaci této soutěže.